



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/110 /06.05.2003

R A P O R T

**la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului
nr.26/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr.L.151/2003 pentru analiza în fond a proiectului de lege.

În ședința din data de 6 mai a.c. membrii comisiei au analizat proiectul de lege împreună cu reprezentanții Guvernului, reținându-se următoarele aspecte principale:

Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor îi revine obligația de creare a cadrului legislativ necesar armonizării legislației interne din domeniul transporturilor cu prevederile programului de reformă a Guvernului României și cu legislația specifică Uniunii Europene.

Prin apariția, la 18 februarie 2002, a Directivei CE/7/2002 a Parlamentului și Consiliului European s-a trecut la armonizarea dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor de transport pasageri, motivată de faptul că diferențele între standardele în vigoare în statele membre ar putea avea efecte nefavorabile asupra condițiilor de competiție.

Integrarea implică deplina acceptare a drepturilor și obligațiilor actuale și potențiale din sistemul Uniunii Europene precum și a cadrului său instituțional.

Potrivit celor menționate mai sus se modifică Anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată prin Ordonanța Guvernului nr.79/2001, aprobată prin Legea nr.413/2002 în conformitate cu prevederile Directivei CE/7/2002 .

O altă măsură propusă este abrogarea prevederilor art.3 pct.30 din Hotărârea Guvernului nr.36/1996 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind exploatarea și menținerea în bună stare a drumurilor publice, și introducerea contravențiilor prevăzute de acest text în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr.43/1997, pentru a da un plus de autoritate și mărirea corespunzătoare a cuantumurilor amenzilor care erau prea mici, ceea ce genera indisciplină din partea transportatorilor.

Față de cele arătate mai sus, propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege în forma primită de la Camera Deputaților, fără amendamente.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci precum și al Comisiei pentru administrația publică și organizarea teritoriului.

Prin natura reglementărilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Dan-Mircea POPESCU



SECRETAR,

Traian Novolan

